



Procedimiento de instalación Bomba direccion

Referencia IBQE KDB66500

Paso 1:

Retire todos los tapones de aceite y utilice disolvente para limpiar la pintura alrededor de la superficie del orificio de alimentación y el agujero de descarga.

Paso 2:

Limpie la cara de la brida de la bomba, así como la superficie de montaje en el motor.

Al instalar la bomba, coloque una junta tórica o arandelas lisas en el centro de la cara de instalación. No apriete cada tornillo fuertemente. Asegúrese que todos los tornillos estén en las posiciones correctas y a continuación, apriételos fuertemente.

Paso 3:

Con el fin de evitar la penetración de aire dentro de la bomba, asegúrese de que el sellado del conector con el agujero de alimentación y el tanque del aceite está instalado correctamente.

No utilice cinta PTFE con el pegamento de sellado. Utilice únicamente una junta torica para sellar la bomba.

Asegúrese de que el diámetro de la tubería de alimentación de aceite esté alrededor de 14 a 18 mm para evitar el ruido causado por una alimentación insuficiente de aceite.

Paso 4:

Hay dos opciones al sellar el orificio de descarga de la bomba.

(1) Usa arandela de acero liso.

(2) Use una junta tórica.

Asegúrese de no utilizar cinta de sellado de rosca PTFE o pegamento de sellado para evitar mancharla línea de aceite de descarga de la bomba de dirección.

Paso 5:

Antes de instalar la bomba, asegúrese de que todos los oleoductos/engranajes de dirección asistida/tanque de aceite y el cartucho de filtro de aceite estén limpios. Recomendamos estrictamente el uso de un cartucho de filtro de metal y no el uso de un filtro de papel.

Paso 6:

Después de toda la limpieza, alimente el aceite y arranque el motor, espere 3-5 minutos y luego gire el volante a las posiciones del límite izquierdo/derecho para liberar el aire del sistema de dirección.

Por último, compruebe el nivel de aceite en el tanque de aceite para que coincida con la línea de marca y, a continuación, vuelva a colocar el tapón.

Paso 7:

1. Asegúrese de utilizar aceite hidráulico de alta calidad.
2. El sistema de dirección debe limpiarse de cualquier manchado de aceite o impurezas antes de instalar la bomba de dirección asistida.
3. Después de arrancar el motor no gire el volante inmediatamente. Espere al menos de 3 a 5 minutos.
4. Para liberar las burbujas de aire del sistema de dirección, gire el volante para alcanzar los límites izquierdo/derecho hasta eliminar las burbujas del tanque de aceite.
5. Al girar el volante al límite izquierdo/derecho, no lo mantenga en esa posición durante más de 10 segundos.
6. Compruebe el nivel de aceite en ese tanque periódicamente. Al rellenar el tanque, asegúrese de añadir el mismo tipo de aceite hidráulico y ver la línea de marca en el tanque de aceite.